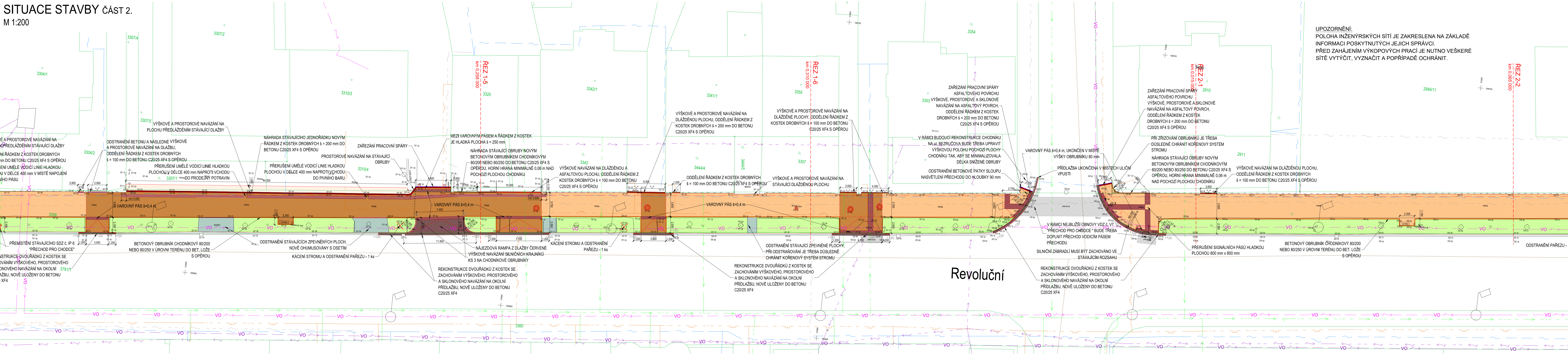


SITUACE STAVBY ČÁST 2.
M 1:200



UPOZORNĚNÍ:
POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLENA NA ZÁKLADĚ
INFORMACÍ POSKYTNUTÝCH JEJICH SPRÁVCÍ.
PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNO VEŠKERÉ
SÍTĚ VYTÝČIT, VYZNAČIT A POPŘÍPADĚ OCHRÁNIT.

- LEGENDA:**
- PARCELY - HRANICE
 - PARCELY - ČÍSLO
 - ZAMĚŘENÍ - HRANY ZPEVNĚNÝCH PLOCH
 - ZAMĚŘENÍ - PLOT
 - ZAMĚŘENÍ - VSTUPY, VJEZDY
 - ZAMĚŘENÍ - VÝŠKA BODU
 - ZAMĚŘENÍ - DOPRAVNÍ ZNAČKY
 - ZAMĚŘENÍ - OZNAČNÍK ZASTÁVKY
 - ZAMĚŘENÍ - LAMPY VO
 - ZAMĚŘENÍ - SOUPĚ
 - ZAMĚŘENÍ - ŠACHTA
 - ZAMĚŘENÍ - STROM
- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- STÁVAJÍCÍ IS - PLYNOVOD NTL, RWE
 - STÁVAJÍCÍ IS - PLYNOVOD STL, RWE
 - STÁVAJÍCÍ IS - SDĚLOVACÍ, O2
 - STÁVAJÍCÍ IS - SDĚLOVACÍ NEFUNKČNÍ, O2
 - STÁVAJÍCÍ IS - SDĚLOVACÍ, ČEZ
 - STÁVAJÍCÍ IS - EL. NN NADZEMNÍ, ČEZ
 - STÁVAJÍCÍ IS - EL. NN PODZEMNÍ, ČEZ
 - STÁVAJÍCÍ IS - EL. VN PODZEMNÍ, ČEZ
 - STÁVAJÍCÍ IS - VODOVOD, KvaK
 - STÁVAJÍCÍ IS - KANALIZACE, KvaK
 - STÁVAJÍCÍ IS - VO NADZEMNÍ, TECHNICKÉ SLUŽBY
 - STÁVAJÍCÍ IS - VO PODZEMNÍ, TECHNICKÉ SLUŽBY
- LEGENDA PLOCH:**
- KOMUNIKACE - POVRCH ASFALT
 - CHODNÍK - POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA ŠEDÁ, tl. 60 mm
 - CHODNÍK, SJEZD - POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA ŠEDÁ, tl. 80 mm
 - SJEZD - POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA ČERVENÁ, tl. 80 mm
 - ZELENĚ
 - NAVÁZÁNÍ NA STAV. CHODNÍKOVÉ PLOCHY
 - ODSTRANĚNÍ PLOCHY
 - SCHOPNOSTI POKRYTÍ A ORIENTACE
 - VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS, BARVA ČERVENÁ
 - UMĚLÁ VODICÍ LINIE
 - BEZPEČNOSTNÍ ODSUP NA ZASTÁVCE - POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA, BARVA ČERVENÁ, tl. 60 mm
- LEGENDA NOVÉ:**
- NOVĚ - VÝŠKA OBRUBY
 - NOVĚ - KOMUNIKACE - BETONOVÁ OBRUBA 150/300
 - NOVĚ - KOMUNIKACE - ŽULOVÁ OBRUBA ŠTÍPANÁ - KS3
 - NOVĚ - KOMUNIKACE - PŘÍDLAŽBA DVOURÁDEK Z KOSTEK
 - NOVĚ - CHODNÍK - BETONOVÝ OBRUBNÍK 80/200 NEBO 80/250
 - NOVĚ - CHODNÍK - ŘÁDEK Z KOSTEK DROBNÝCH
 - NOVĚ - IZOLACE BUDOVOU NOPOVOU FOLIÍ Z PEHD
 - NOVĚ - ZAREZÁNÍ PRACOVNÍCH SPÁR
 - OBVOD STAVBY
 - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA SOUPAT A POKLÁPŮ ŠACHT

POZNÁMKA:
Pro varovné a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba pro varovné a signální pásy musí být vizuálně kontrastní vůči okolním zpevněným plochám.
Pro umělou vodící linii lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.06.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ HORÁČEK		MONTEVIA S.R.O. PROJEKČNÍ A STAVEBNÍ SPOLEČNOST
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ		
VYPRACOVAL	BC. JIŘÍ PTAČEK		
KONTROLOVAL	ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ		
INVESTOR:	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	DATUM	12/2015
AKCE	Vypracování projektové dokumentace opravy chodníku na ul. Revoluční, Krnov	FORMÁT	7 x A4
	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	ÚČEL	DPS
		ČÍS.ZAKÁZKY	1531
		MĚŘÍTKO	1:200
PŘÍLOHA		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VYKRESU
	SITUACE STAVBY, ČÁST 2.		02-2